



АСОЦІАЦІЯ "СТИВІДОРНИХ КОМПАНІЙ ОДЕСЬКОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ"

65026, м. Одеса, вул. Ланжеронівська, 9 тел/факс 348-716 ospsc@i.ua

Вих. № 01-15/07

від 15.07.2019 р.

**Директору ТОВ «Євротерминал»
пану Ейсмонту О.В.**

**копії: Міністру інфраструктури України
пану Омеляну В.В.**

**в.о. голови державного підприємства
«Адміністрація морських портів України»
пану Вецкагансу Р.**

**Начальнику адміністрації Одеського
морського порту
пану Ткачуку І.В.**

**Начальнику Регіонального відділення
Фонду державного майна України
по Одеській області
пану Косьміну О.М.**

**в.о. директора Державного підприємства
«Одеський морський торговельний порт»
пану Войтко В.О.**

**Одеському міському голові
Труханову Г.Л.**

**Голові Антимонопольного комітету України
пану Терентьєву Ю.О.**

**Генеральному директору Асоціації
міжнародних експедиторів України
пану Берестенку В.В.**

Шановний Олександрє Вікторовичу!

Нами була отримана копія Вашого листа № 186 від 07.06.2019 р., надісланого як реакція на відкриті та опубліковані у ЗМІ звернення нашої Асоціації та Асоціації міжнародних експедиторів України з приводу ситуації, що склалася у зв'язку із відсутністю вільного, безперешкодного та безкоштовного проїзду автомобільного транспорту на територію Одеського порту.

При всій повазі до Вас особисто та Вашої компанії, ми змушені зазначити, що наша Асоціація та всі її члени категорично не погоджуються із деякими фактами, зазначеними Вами у вказаному листі, а також із Вашим баченням та тлумаченням існуючої ситуації, пов'язаної із в'їздом до Одеського порту.

Перш за все, ми вважаємо за необхідне наголосити на тому, що в нашому листі ми лише зазначали про факт невиконання рішення Антимонопольного комітету України, яким було зобов'язано Виконавчий комітет Одеської міської ради передбачити можливість заїзду вантажного автотранспорту до Одеського морського порту без споживання платних послуг ТОВ «Євротерминал», тобто, у нашому розумінні, без необхідності будь-якої оплати за проїзд (в'їзд/виїзд) до порту, в тому числі, можливо, шляхом організації альтернативного в'їзду. Що ж стосується питання виконання рішення Антимонопольного комітету України приватною компанією ТОВ «Євротерминал», то це питання не відноситься до компетенції нашої Асоціації.

Також ми не можемо погодитись із Вашою оцінкою ситуації, що склалася в Одеському порту, згідно з якою, наскільки ми її зрозуміли, основну проблему порту Ви вбачаєте у відсутності іншого (альтернативного) демпферного майданчику для накопичення та дозованого пропуску вантажних автомобілів до порту, окрім демпферного майданчику, який був збудований та експлуатується ТОВ «Євротерминал», у чому Ви звинувачуєте стивідорні компанії, які працюють в Одеському порту, зокрема, операторів контейнерних терміналів ДП «КТО» та ТОВ «Бруклін-Київ Порт».

Насправді ж, основний посил первісного «відкритого» листа нашої Асоціації від 29.05.2019 р., опублікованого у ЗМІ, взагалі стосувався **не питання демпферного майданчику для накопичення автотранспорту і плати за послуги такого майданчику, а питання відсутності вільного, безкоштовного та безперешкодного в'їзду на територію порту**. Тому будь-які посилання, які містяться у Вашому листі, на приклади будівництва зазначених майданчиків іншими операторами, в тому числі, у інших портах (зокрема, накопичувальних майданчиків, збудованих компанією «АДМ Трейдинг Україна» за межами Одеського порту, групою компаній «ТІС» (порт «Південний»), накопичувального майданчику Чорноморського рибного порту), є абсолютно недоречними, оскільки прямо не пов'язані із необхідністю вирішення проблеми, піднятої у листі нашої Асоціації.

Так, в усіх наведених Вами прикладах мова йде про будівництво та експлуатацію саме **накопичувальних майданчиків**. Важливість будівництва таких майданчиків для накопичення автотранспорту, що прямує до Одеського порту, ми ніколи не оспорювали та не збираємось оспорювати (так само як і не ставили під сумнів необхідність оплати за послуги, які надаються операторами таких майданчиків, в тому числі, за послуги, які фактично надаються та є затребуваними на демпферному майданчику ТОВ «Євротерминал», в частині тих вантажопотоків, які потребують такі послуги). Але **це питання не має жодного відношення до проблеми відсутності вільного,**

безкоштовного та безперешкодного в'їзду автотранспорту, яка на сьогодні є «унікальною» та актуальною виключно для Одеського порту, оскільки в жодному іншому вітчизняному порту така проблема не існує.

В усіх наведених у Вашому листі прикладах, створення приватних накопичувальних майданчиків (у Південному, Чорноморську тощо) НЕ призводить до неможливості вантажних автомобілів потрапити на територію відповідного державного порту інакше, ніж через відповідну приватну територію, сплативши при цьому плату за проїзд до порту (як це сьогодні відбувається в Одеському порту, і тільки в ньому). Зокрема, будівництво накопичувального майданчику групою компаній «ТІС» жодним чином не перешкоджає вантажним автомобілям заїжджати на територію державного порту «Південний», минаючи вказаний майданчик; наявність накопичувального майданчику приватного Чорноморського рибного порту не перешкоджає можливості прямого в'їзду на територію державного морського порту «Чорноморськ». В той час як заїзд на територію державного Одеського порту через цілий ряд причин на сьогодні можливий виключно через приватну територію ТОВ «Євротерминал».

Саме висвітленню цього проблемного питання (а не жодним чином питання щодо умов надання послуг на території приватного майданчику ТОВ «Євротерминал» та розміру плати за такі послуги) і був присвячений відкритий лист нашої Асоціації, опублікований у ЗМІ. І єдиною метою такого листа було привернення уваги тих органів влади, до компетенції яких належить вирішення зазначеної проблеми.

Що ж стосується зобов'язань стивідорних компаній, що працюють в Одеському порту, яких Ви звинувачуєте в своєму листі, варто зазначити, що умови здійснення господарської діяльності кожною стивідорною компанією в Одеському порту та умови співробітництва із державою в рамках здійснення такої діяльності врегульовані відповідними договорами, укладеними у суворій відповідності із законодавчими процедурами (зокрема, інвестиційними договорами, договорами оренди тощо).

У відповідності до умов вказаних договорів, до кола обов'язків портових операторів належить, серед іншого, вкладання власних інвестицій у розвиток перевантажувальних потужностей на території Одеського порту (сучасних складських майданчиків, перевантажувального обладнання тощо). При цьому основною метою такого інвестування згідно з зазначеними договорами є збільшення обсягів вантажопотоку в Одеському порту, оскільки основний дохід від такого збільшення отримують далеко не тільки самі портові оператори (як це зазначається у Вашому листі), але й держава (у формі значних надходжень від портових зборів, платежів за спеціалізованих та інших послуг ДП «АМПУ», податкових надходжень тощо), а також всі численні працівники Одеського порту і їх родини.

Таким чином, до основних функцій стивідорних компаній, що здійснюють діяльність із перевантаження вантажів в Одеському порту, належить інвестування у розвиток перевантажувальних потужностей та максимально ефективна їх експлуатація. Протягом вже 25-ти років роботи приватного стивідорного бізнесу в Одеському порту зазначена функція успішно виконувалась та продовжує виконуватись, підтвердженням чого, зокрема, є те, що лише членами нашої Асоціації вже було інвестовано у розвиток інфраструктури Одеського порту на суму більше 3,5 мільярдів гривень (і обсяг інвестицій постійно продовжує нарощуватись), що має наслідком істотне збільшення надходжень до бюджетів усіх рівнів, а також збільшення доходів державних підприємств портової галузі. В свою чергу, до функцій та прямого обов'язку держави (в особі відповідних уповноважених органів та організацій) належить створення всіх необхідних умов для нормального та максимально ефективного функціонування всього порту в цілому як єдиного «організму»,

включаючи об'єкти стратегічної інфраструктури порту (причали, акваторію, залізничні колії та автомобільні дороги загального користування, естакади тощо) та, зокрема, безперешкодний доступ всіх стивідорних компаній, що працюють в порту, до зазначеної інфраструктури, в тому числі, вільний і безперешкодний доступ (в'їзд) всіх стивідорних компаній та всіх їх клієнтів (перевізників, експедиторів тощо) на територію порту.

Виконання зазначеної функції покладається на Міністерство інфраструктури України як орган управління всією портовою галуззю, Одеську міську раду як розпорядника комунальними землями в м. Одесі, Адміністрацію морських портів України як балансоутримувача стратегічних об'єктів інфраструктури порту, а також Регіональне відділення Фонду державного майна України по Одеській області / ДП «Одеський порт» як орендодавців відповідних об'єктів портової інфраструктури, які орендуються стивідорними компаніями, але аж ні як не на самі стивідорні компанії, які сплачують за користування інфраструктурою порту всі необхідні платежі, передбачені законодавством та відповідними договорами, та вкладають власні масштабні інвестиції у розвиток портової інфраструктури, так само як і не на ТОВ «Євротерминал» чи будь-яку іншу приватну особу.

Інакше кажучи, незалежно від того, які послуги надаються на території приватного демпферного майданчика ТОВ «Євротерминал» та яка плата стягується за надання таких послуг, а також незалежно від того, чи будуть збудовані альтернативні майданчики для накопичення автотранспорту, що прямує до Одеського порту, зазначені вище державні інституції на виконання прямих імперативних вимог закону зобов'язані самостійно і якомога швидше вирішувати існуючу проблему, пов'язану із відсутністю вільного, безкоштовного та безперешкодного в'їзду в Одеський порт, в тому числі, шляхом забезпечення можливості проїзду до порту без необхідності перетинання вулиць населених пунктів, на яких масово проживають громадяни.

Саме про це йшлося у відкритому листі нашої Асоціації, адресованому вищевказаним державним органам та організаціям.

На наше глибоке переконання, у вирішенні існуючої проблеми, пов'язаної із відсутністю вільного, безперешкодного та безкоштовного в'їзду автотранспорту на територію Одеського морського порту, повинні бути зацікавлені абсолютно всі: і держава в особі наведених вище державних органів і організацій, уповноважених законом на вирішення цієї проблеми, і стивідорні компанії, що працюють в порту, і, врешті решт, і сам ТОВ «Євротерминал», оскільки підвищення конкурентоздатності та інвестиційної привабливості Одеського порту неодмінно буде мати позитивний вплив на економічну ефективність демпферного накопичувального майданчику ТОВ «Євротерминал», з точки зору доходу від надання послуг на цьому майданчику.

На підставі вищевикладеного, ми дуже сподіваємось, що вирішення піднятої проблеми стане тим спільним завданням, яке дозволить об'єднати наші зусилля задля досягнення спільної мети – розвитку і процвітання Одеського морського порту.

З повагою,

Почесний Президент



Губанков Ю.П.